

Sika at work

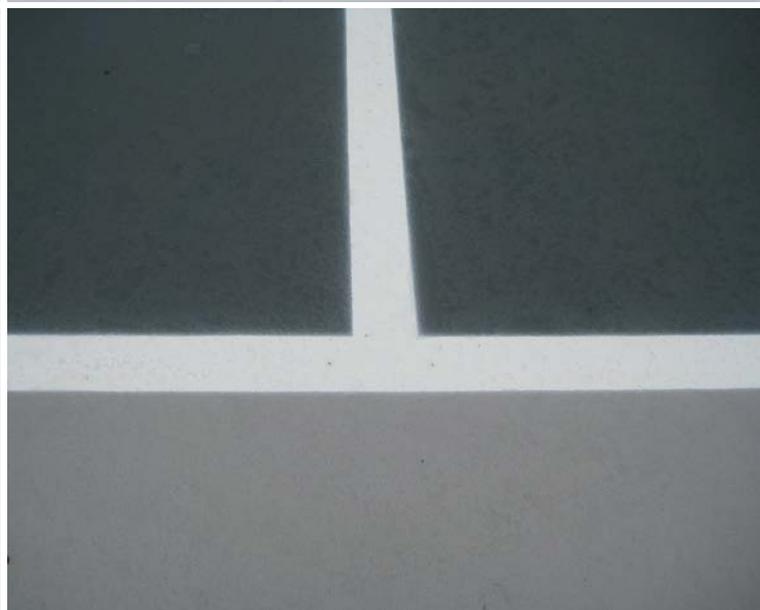
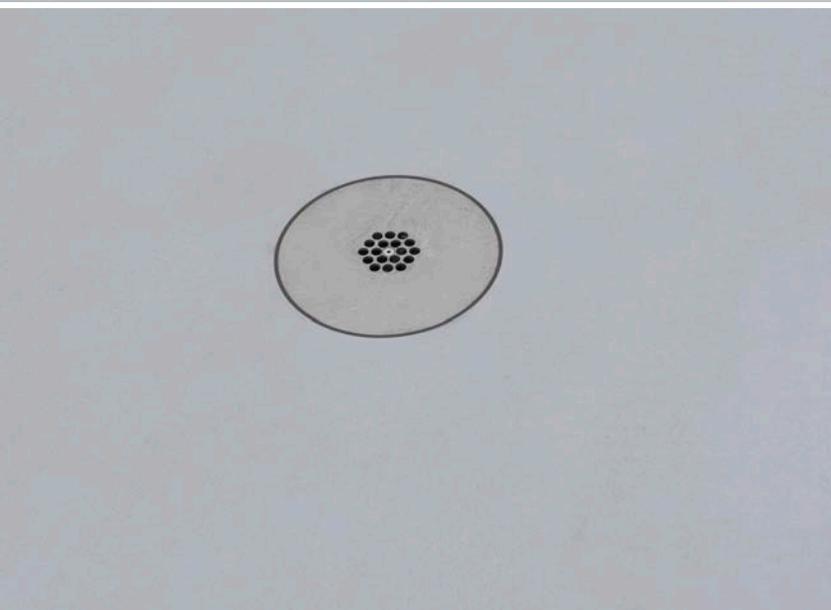


Système Sikafloor® pour toitures-parkings

Parking du Quadrilatère, Huy

Système sol: Sika® Cardeck Elastic II UV





Description du projet

Niché dans le centre de Huy, le parking du Quadrilatère s'agrandit par l'extension du parking : le troisième étage du quadrilatère devient un parking aérien. L'agrandissement permet de passer des 200 places existantes à 300 places. Le défi consistait à transformer une ancienne toiture lestée en un étage accessible pour le parking et ce, moyennant la réalisation finale d'un revêtement résineux étanche et circulaire

Conditions du projet

La réalisation de ce parking aérien doit se réaliser en limitant la surcharge appliquée à la structure existante et ce, tout en garantissant un système antidérapant et circulaire. Le revêtement doit également avoir de très bonnes propriétés de pontage de fissures même à basse température (jusqu'à -20°C). Pour ces raisons, le choix se porte sur le système Cardeck Elastic II UV, revêtement possédant une bonne résistance aux sollicitations mécaniques élevées et destiné à la réalisation de sol pour parkings, sols de garages et ponts.

Sika sa

Rue Pierre Dupont 167
1140 Bruxelles
Belgique
Tél. 02/726 16 85
Fax 02/726 28 09
www.sika.be

Sika Nazareth

Venecoweg 37
9810 Nazareth
Belgique
Tél. 09/381 65 00
Fax 09/381 65 10

Les conditions générales de vente et de livraison les plus récentes sont d'application pour les produits Sika. Consulter toujours la notice technique la plus récente avant toute application ou utilisation d'un produit. Tous droits de reproduction réservés.

La solution de Sika

Le système Cardeck Elastic II UV de Sika est la solution qui peut répondre à toutes ces propriétés essentielles. Après grenailage et aspiration du béton de pente, on procéda à la pose d'une couche de primaire de Sikafloor-156, une résine époxy non solvantée, par-dessus laquelle fut coulé le revêtement hautement élastique Sikafloor-350 N Elastic, une couche de résine polyuréthane qui allait constituer une véritable membrane d'étanchéité souple. Après séchage complet, l'ensemble fût revêtu de Sikafloor-375, nouvelle couche de résine polyuréthane qui allait être saupoudrée à refus de sable de quartz afin de constituer la couche d'usure résistante au trafic de véhicule. Après avoir balayé et aspiré le sable excédentaire, le scellement de la couche d'usure fut réalisée au moyen de Sikafloor-359 N, couche de finition colorée à base de polyuréthane élastique non jaunissant afin d'obtenir une finition colorée résistante à l'usure.

Participants du projet

Maître d'ouvrage : Administration communale de Huy
Architecte : Blaffart-Ciplet Bureau d'Architectes Sprl
Applicateur : Ets Léonard
Fournisseur : Sika Belgique

